



Szczecin dn. 13 czerwca 2022 r.

Znak: NiOL/DZP/AC/...³³⁵⁶.../2022

**Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn. „Dostawa wraz z montażem i utrzymanie systemu do mobilnej kontroli wnoszenia opłat w Strefie Płatnego Parkowania w Szczecinie”

Numer ogłoszenia BZP: 2022/BZP 00190016/01

Numer postępowania: NiOL/ZP/35/2022

Odpowiedzi na pytania do SWZ nr 2

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.) przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1:

Zamawiający określa, iż System e-kontroli SPP może być zasilany z układów zewnętrznych (wydajny akumulator), ładowanych po powrocie z rejonu kontroli z gniazda sieciowego 230V z możliwością awaryjnego doładowania z gniazda zapalniczki 12 V. W trybie normalnej pracy system nie może być zasilany z gniazda zapalniczki 12V, ale nie wskazuje minimalnych parametrów definiujących "normalną pracę". Jaki minimalny czas pracy z zewnętrznego źródła zasilania przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź 1:

Czas pracy systemu 11 godzin

Pytanie 2:

Jakie wymiary przestrzeni bagażowej posiada wymieniony przez Zamawiającego VW UP? Jest to informacja niezbędna do weryfikacji lokalizacji zewnętrznego akumulatora do zasilania systemu kamer. Czy zasilanie systemu e-kontroli może być umieszczone na tylnym siedzeniu? Czy pojazd jest przygotowany do zabezpieczenia ładunku jakim będzie zasilanie?

Odpowiedź 2:

Wymiary bagażnika w VW Up : szer. 96cm, gł. 42cm, wys. 57cm.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający może udostępnić przykładowe pliki importowe zawierające lokalizację obszarów do parkowania celem analizy możliwości przygotowania mechanizmu importu?

Odpowiedź 3:

Zamawiający prześle pliki zgodnie z zapisami pkt 2.5.4 ppkt. 1 SWZ.

Pytanie 4:

Co Zamawiający rozumie poprzez zapis "6) pozwalać na odtwarzanie przejazdu pojazdu e-kontroli w zakresie dowolnie wybranego dnia i czasu prowadzonej e-kontroli" - czy Zamawiający oczekuje funkcjonalności nagrywania przejazdów?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie oczekuje nagrywania przejazdów.

Pytanie 5:

Do czego służyć ma funkcjonalność opisana jako "System e-kontroli SPP musi umożliwiać rejestrację pojazdów na obszarach wskazanych przez Zamawiającego poprzez ręczne uruchomienie akcji rozpoznawania, przy pomocy przycisku dostępnego dla kierowcy pojazdu/operatora systemu, z możliwością exportu tych danych do pliku txt/.csv/.xlsx" skoro obszary kontroli będą przekazane przez Zamawiającego?

Odpowiedź 5:

Zamawiający nie użył nigdzie stwierdzenia, że obszary do kontroli będą przekazane przez zamawiającego poza obszarami na których zostaną przeprowadzone testy.

Pytanie 6:

Zamawiający oczekuje funkcji gromadzenia i przesyłania informacji o zajętości sprawdzanych miejsc parkingowych - czy oznacza to, że Zamawiający udostępni ilość dostępnych miejsc parkingowych w ramach każdego obszaru, czy może przekaze współrzędne każdego miejsca parkingowego we wskazanym obszarze?

Odpowiedź 6:

Zamawiający oczekuje takiej funkcjonalności. Zamawiający posiada wiedzę na temat ilości miejsc postojowych. Funkcjonalność ta będzie wykorzystywana przez Zamawiającego w przyszłości.

Pytanie 7:

Funkcjonalność ręcznej rejestracji pojazdów i ręcznego wyznaczania obszarów do postoju zakłada, że za punkt pomiaru należy przyjąć przecięcie linii początku pojazdu kontrolowanego i krawędzi drogi. W związku z tym, że urządzenia pomiarowe utytułowane są na dachu auta to początek pojazdu należy obliczyć uwzględniając wymiary auta oraz dokładne usytuowanie urządzeń pomiarowych jaką tolerancję dokładności pomiaru dopuszcza Zamawiający? Czy współrzędne krawędzi drogi zostaną wskazane przez Zamawiającego?

Odpowiedź 7:

Dokładność działania wymagana przez zamawiającego wynika z dokładności oczekiwanej w testach.

Pytanie 8:

MARKA POJAZDU - system przeznaczony jest do identyfikacji i rozpoznawania tablic rejestracyjnych. Zamawiający oczekuje identyfikacji marki pojazdu. Na podstawie jakich informacji zawartych na tablicy rejestracyjnej pojazdu Zamawiający chce identyfikować markę pojazdu?

Odpowiedź 8:

Zamawiający oczekuje takiej funkcjonalności. Są systemy które identyfikują również markę pojazdu.

Pytanie 9:

W celu ręcznej rejestracji pojazdów i ręcznego wyznaczania obszarów do postoju system e-kontroli musi być wyposażony w urządzenie GPS z dużą dokładnością i precyzją działania. Jaką tolerancję takiego urządzenia powinien przyjąć Wykonawca do swojej oferty.

Odpowiedź 9:

Dokładność działania wymagana przez zamawiającego wynika z dokładności oczekiwanej w testach.

Pytanie 10:

Czy zamawiający wymaga przekazania kodów źródłowych? Punkt 3.1.e opisuje „dostarczenie wszystkich licencji nieograniczonych w czasie wraz z prawami zależnymi, niezbędnymi do prawidłowego funkcjonowania oprogramowania oraz wszystkich usług cyfrowych stanowiących jego elementy składowe; Wykonawca przeniesie prawa autorskie bądź udzieli nieograniczonej licencji w zakresie niezbędnym do korzystania przez Zamawiającego z Systemu e-kontroli SPP i jego

rozwoju.” Należy nadmienić, iż przekazanie kodów źródłowych do systemu e-kontroli stanowić będzie bardzo wysoki kosztem całego postępowania, tym samym wartość zamówienia przekroczy próg w jakim jest prowadzone postępowanie. Dodatkowo spowoduje to, że Wykonawca nie może odpowiadać i dać gwarancję za działanie systemu nad którym nie ma kontroli.

Odpowiedź 10:

Zamawiający nie oczekuje od Wykonawcy przekazania kodów źródłowych.

Pytanie 11:

Planowane dwudniowe testy do 8 dni po otwarciu ofert z tak szczegółowym zakresem (dotyczącym importu danych, eksportu danych do plików a system produkcyjny ma realizować zapis jako przesył danych w trybie online na serwer Zamawiającego, tyczenie obszarów itd.) jest kierowana do dostawcy z już istniejącym systemem w 100% spełniającym całe zamówienie. Tym samym nie pozwala wystartować innym firmą posiadającym już wdrożone rozwiązania do prowadzenia e-kontroli bez pełnej zgodności własnego systemu. Prosimy o ograniczenie zakresu weryfikacji dostarczanego rozwiązania do testów odczytu numerów rejestracyjnych pojazdów dla wybranych i wcześniej wskazanych obszarów przez system e-kontroli jako weryfikacja proponowanego rozwiązania oraz kwalifikacji i doświadczenia firmy wykonawczej. Na tak szeroki zakres objęty testami jest zbyt mało czasu pomiędzy otwarciem ofert a przekazaniem systemu do testów.

Odpowiedź 11:

W opisie testów nie ma zapisu o eksporcie danych do systemu Zamawiającego. Funkcjonalność taka jest wymagana podczas odbioru systemu.

Pytanie 12:

Biorąc pod uwagę w jakim prowadzony jest tryb postępowanie (poniżej progów unijnych) oraz biorąc pod uwagę zakres prac objętych przedmiotem zamówienia mamy wątpliwości co do właściwego oszacowanie przedmiotu zamówienia, a tym samym wątpliwości co do wyboru trybu udzielenia zamówienia. Zamawiający oczekuje serwisu systemu e-kontroli, który dziś ma działać od godziny 8 do 20 przez siedem dni w tygodniu. Osoby muszą być zatrudnione na umowę o pracę. Tym samym w ocenie Wykonawcy minimalna ilość osób przypisanych do świadczenia samej usługi serwisowej to min. 4 osoby na pełen etat na umowę o pracę. Minimalne wynagrodzenie i koszt pracodawcy to wartość około 5.000 zł na jednego pracownika co przekłada się na koszt minimum 20.000 zł na jeden miesiąc a tym samym 36 miesięcy to koszt 720.000 zł za samą obsługę systemu.

Odpowiedź 12:

Zamawiający podtrzymuje zapis o czasie działaniu systemu.

Pytanie 13:

Wskazanie pojazdu będącego w posiadaniu Zamawiającego do przeprowadzenia testów wymaga od dostawcy dostosowania własnej konstrukcji boxu dachowego z urządzeniami do e-kontroli. Taki wymóg uniemożliwia star w postępowaniu wykonawcy, który nie posiada gotowego rozwiązania w 100% zgodnego z wymogami Zamawiającego.

Odpowiedź 13:

Zamawiający podtrzymuje zapis o zamontowaniu systemu na własnym pojeździe.

Pytanie 14:

Zwracamy uwagę że umowa powinna zawierać klauzulę waloryzacyjną z art. 439 PZP.

Odpowiedź 14:

Przywołany art. Ustawy Pzp stanowi o konieczności zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku umów, których przedmiotem są roboty budowlane lub usługi, zawartych na okres dłuższy niż 12 miesięcy. Z uwagi na fakt, iż etap I realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia obejmuje dostawę, zaś okres jego realizacji wynosi maksymalnie 90 dni, wynagrodzenie z tytułu jego realizacji nie może być – w świetle postanowień ustawy – waloryzowane. Zapisy dotyczące zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu realizacji etapu II zamówienia zawarte są w par. 14 pkt. 4 umowy (Załącznik Nr 6 do SWZ).

Prezes Zarządu
Radosław Kaczmarek

