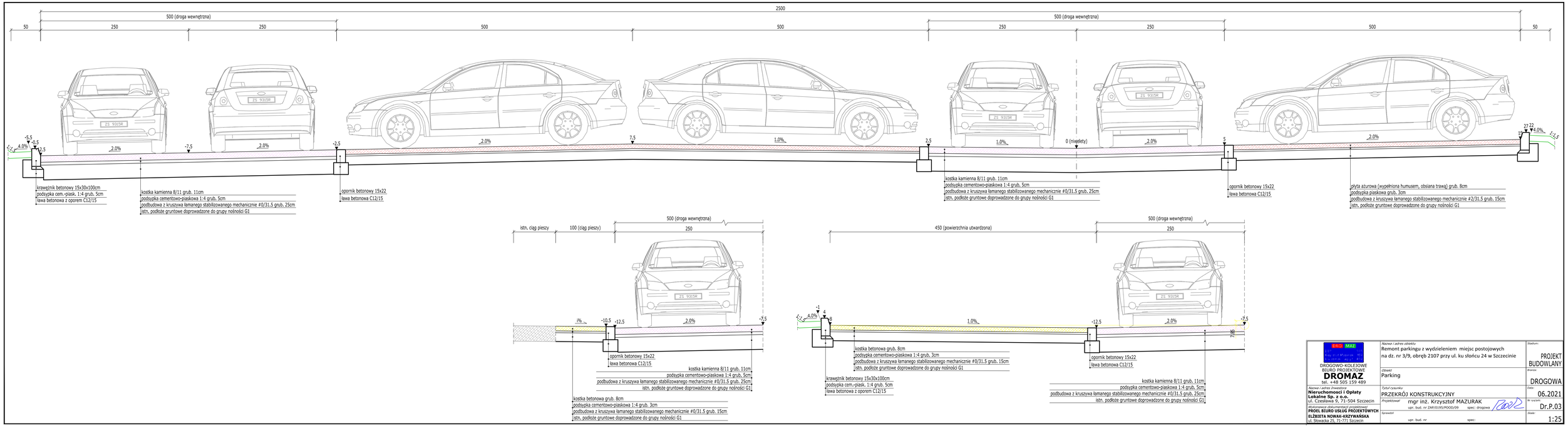
2500
500 (droga wewnętrzna)
50
250
250
500
500
500 (droga wewnętrzna)
250
250
500
50
ZS 9315R
-5,5
-0,5
4,0%
2,5
2,0%
-7,5
2,0%
-2,5
2,0%
7,5
1,0%
2,5
1,0%
0 (niwelety)
2,0%
5
2,0%
27
22
4,0%
1:1,5
krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cem.-piask. 1:4 grub. 5cm
ława betonowa z oporem C12/15
kostka kamienna 8/11 grub. 11cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31.5 grub. 25cm
istn. podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
opornik betonowy 15x22
ława betonowa C12/15
kostka kamienna 8/11 grub. 11cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31.5 grub. 25cm
istn. podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
opornik betonowy 15x22
ława betonowa C12/15
płyta ażurowa (wypełniona humusem, obsiana trawą) grub. 8cm
podsypka piaskowa grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #2/31.5 grub. 15cm
istn. podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
istn. ciąg pieszy
100 (ciąg pieszy)
500 (droga wewnętrzna)
250
i%
-10,5
-12,5
2,0%
-7,5
opornik betonowy 15x22
ława betonowa C12/15
kostka kamienna 8/11 grub. 11cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31.5 grub. 25cm
istn. podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
kostka betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31.5 grub. 15cm
istn. podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
450 (powierzchnia utwardzona)
500 (droga wewnętrzna)
250
-1
4
4,0%
8
1,0%
-12,5
2,0%
-7,5
kostka betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31.5 grub. 15cm
istn. podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cem.-piask. 1:4 grub. 5cm
ława betonowa z oporem C12/15
opornik betonowy 15x22
ława betonowa C12/15
kostka kamienna 8/11 grub. 11cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31.5 grub. 25cm
istn. podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
DROGOWO-KOLEJOWE
BIURO PROJEKTOWE
DROMAZ
tel. +48 505 159 489
Nazwa i adres inwestora
Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o.
ul. Czesława 9, 71-504 Szczecin
Wykonawca dokumentacji projektowej
PROEL BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ELŻBIETA NOWAK-KRZYWAŃSKA
ul. Słowacka 25, 71-771 Szczecin
Nazwa i adres obiektu
Remont parkingu z wydzieleniem miejsc postojowych
na dz. nr 3/9, obręb 2107 przy ul. ku słońcu 24 w Szczecinie
Obiekt
Parking
Tytuł rysunku
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Projektował
mgr inż. Krzysztof MAZURAK
upr. bud. nr ZAP/0195/POOD/09
spec: drogowa
Sprawdził
upr. bud. nr
spec:
Stadium:
PROJEKT BUDOWLANY
Branża:
DROGOWA
Data:
06.2021
Nr rysunku:
Dr.P.03
Skala:
1:25