

Wykonawca dokumentacji projektowej:	 <p>DROGOWO-KOLEJOWE BIURO PROJEKTOWE DROMAZ Krzysztof Mazurak ul. Starowiejska 24A 71-220 Bezrzecze k./Szczecina tel: 505-159-489 e-mail: k.mazurak@wp.pl</p> <p>PROEL BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH ELŻBIETA NOWAK-KRZYWAŃSKA ul. Słowacka 25, 71-771 Szczecin</p>
Nazwa i adres obiektu	Remont parkingu z wydzieleniem miejsc postojowych na dz. nr 3/9, obręb 2107 przy ul. Ku słońcu 24 w Szczecinie
Obiekt	Parking
Nazwa i adres Inwestora	 <p>Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o. ul. Czesława 9 71-504 Szczecin</p>

PROJEKT BUDOWLANY

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Krzysztof MAZURAK	Projektant	Drogiowa	spec. drogi ZAP/0195/POOD/09	

Nr egz. **el.**

Data opracowania: czerwiec 2021 r.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	5
1. Podstawa opracowania	5
2. Cel i zakres opracowania	5
3. Stan istniejący	5
4. Warunki gruntowo-wodne	5
5. Elementy projektowane	5
6. Stan projektowany	6
7. Roboty ziemne	7
8. Obszar oddziaływania	7
9. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	7

ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie Projektanta	11
2. Uprawnienia Projektanta	13
3. Zaświadczenie z ZOIB Projektanta	15

RYSUNKI

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Przekrój normalny	skala 1:25
4. Profil podłużny	skala 1:50/500

OPIS TECHNICZNY

Do projektu remontu parkingu z wydzieleniem miejsc postojowych na dz. nr 3/9, obręb 2107 przy ul. Ku słońcu 24 w Szczecinie

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- Wizja lokalna.
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest remont parkingu z wydzieleniem miejsc postojowych na dz. nr 3/9, obręb 2107 przy ul. Ku słońcu 24 w Szczecinie.

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym przedmiotowy parking stanowi nieuporządkowane miejsce parkowania pojazdów bez wyznaczonych miejsc postojowych. Posiada nawierzchnię z kostki kamiennej z miejscowymi ograniczeniami z krawężników. Wszystkie istniejące elementy nie posiadają właściwych cech geometrycznych (brak równości podłużnej, poprzecznej, prawidłowych spadków, minimalnych wymiarów). Dojazd do parkingu zapewniony jest przez istniejący ciąg komunikacyjny z kostki kamiennej od strony północnej. Od strony wschodniej jest istniejące dojście do obiektu handlowego. Od strony południowej jest teren zielony porośnięty drzewami. W obrębie parkingu zlokalizowany jest istniejący wpust.

4. Warunki gruntowo-wodne

Projektowane przedsięwzięcie należy zakwalifikować do **I kategorii geotechnicznej**. W wykonanym zakresie badań podłoża udokumentowano proste warunki gruntowe. Na podstawie badań gruntowo-wodnych grunt został zakwalifikowany do grupy nośności podłoża G₁.

5. Elementy projektowane

Konstrukcja miejsc postojowych:

- 8 cm – płyta betonowa ażurowa 40x60 wypełniona humusem i obsiana trawą
- 3 cm – podsypka piaskowa

- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #2/31,5
- istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja drogi wewnętrznej:

- 11 cm – kostka kamienna 8/11 (nowa/staroużyteczna)
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5
- istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja ciągów pieszych/powierzchni utwardzonej:

- 8 cm – kostka betonowa
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5
- istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Materiały dodatkowe:

- krawężniki drogowe betonowe 30x15x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- oporniki drogowe betonowe 15x22x100 na ławie betonowej z betonu C12/15,
- obrzeża betonowe 8x30x100 na ławie betonowej

Projektowane powierzchnie:

- miejsca postojowe – 293 m²
- droga wewnętrzna – 303 m²
- ciągi piesze/pow. utwardzona – 30 m²
- zieleń – 123 m²

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3.

6. Stan projektowany

Projekt remontu z wydzieleniem miejsc postojowych na dz. nr 3/9, obręb 2107 przy ul. Ku słońcu 24 w Szczecinie obejmuje wykonanie drogi wewnętrznej o szerokości 5,00m, miejsc postojowych, ciągów pieszych i pow. utwardzonej.

W celu trwałego oznaczenia miejsc postojowych zaleca się wydzielenie ich poprzez ułożenie pomiędzy płytami ażurowymi pasów na całej długości miejsca postojowego z kostki betonowej szer. 10 cm

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. nr 2.

Droga ma pochylenie podłużne zgodne z rys nr 4 i wysokościowo dowiązana jest do rzędnych istniejących. Pochylenie poprzeczne zostało dopasowane tak wody opadowe zostały odprowadzone do wpustów deszczowych. Na początku remontowanego odcinka należy pochylenia poprzeczne dopasować do stanu istniejącego na odcinku max. 5,0 m.

Krawężniki betonowe projektuje się jako wyniesione 12 cm ponad krawędź miejsc postojowych i drogi wewnętrznej, na krawędzi pomiędzy drogą manewrową a miejscami postojowymi i pow. utwardzoną zaprojektowano opornik drogowy betonowy h=0cm,

natomiast na krawędzi pomiędzy drogą manewrową a ciągiem pieszym zaprojektowano opornik drogowy betonowy $h=2$ cm

7. Roboty ziemne

Zagęszczenie koryta pod konstrukcję $Is=1,00$. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Drogi samochodowe, roboty ziemne.

8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania remontowanego parkingu w rozumieniu art. 3 p. 20 Ustawy Prawo Budowlane mieści się w zakresie działki, na której jest zlokalizowany tj. działki: 3/9 z obrębu 2107. Remontowany parking nie wprowadza dodatkowych powierzchni utwardzonych. Ponadto wydzielane miejsca postojowe posiadają nawierzchnie przepuszczalną z obsianiem trawą, które docelowo stworzą nawierzchnię zieloną, komponującą się z otaczającym terenem. Dodatkowo wyremontowane nawierzchnie, posiadające właściwe cechy geometryczne (równość podłużna, poprzeczna, prawidłowe spadki), zdecydowanie poprawi (zmniejszy) istniejące oddziaływanie.

9. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. „Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. Nr 21, poz. 94 z dnia 16.02.1998r z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Tekst jednolity: Dz.U. Nr 106, poz.1126 z dnia 5.12.2000 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62, poz. 285).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. Nr 62, poz. 288).

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80, poz. 912).
- „Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych” - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401).

Zakres robót

- roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
 - zdjęcie humusu
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
 - podbudowy
 - nawierzchnie
- roboty wykończeniowe
 - plantowanie
 - humusowanie

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac budowlanych wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie:

- niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót w pobliżu kabli i podziemnej infrastruktury
- poziomy i pionowy transport materiałów budowlanych
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych

Wskazania dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- zapewnienie właściwej organizacji ruchu samochodowego w rejonie prowadzonych robót mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlane
- zapewnienie właściwej odzieży ochronnej osobom wykonującym prace budowlane
- zachowanie szczególnej ostrożności i ręczne wykonywanie robót ziemnych w pobliżu wszystkich podziemnych urządzeń obcych
- zapewnienie właściwego zabezpieczenia podczas robót prowadzonych w wykopach
- transport materiałów budowlanych w pionie i poziomie tylko w przystosowanych technicznie miejscach

- zapewnienie właściwego przeszkolenia w zakresie BHP wszystkich uczestników procesu budowlanego w zależności od rodzaju wykonywanych prac

Wskazania dotyczące sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zgodnie z obowiązującymi przepisami pracodawca zobowiązany jest do przeprowadzenia okresowego instruktażu pracowników w zakresie BHP dla określonego rodzaju robót. Pracownik przystępujący do określonego rodzaju robót budowlanych w ramach omawianej inwestycji musi posiadać aktualne zaświadczenie z odbytego przeszkolenia w zakresie BHP oraz kwalifikacje właściwe dla wykonywania tych robót. Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi upoważniony jest kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące:

- w trakcie realizacji należy stosować materiały, wyroby i urządzenia posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm
- wykopy należy zabezpieczyć poprzez ogrodzenie barierkami i stosowanie tablic informacyjnych
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu maszyn budowlanych (koparka, walec itp.)
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów ponosząc koszty składowania lub utylizacji
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Faza realizacji robót

W fazie realizacji robót budowlanych będą wykonywane wykonane prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej.

Przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy.

Wszystkie odpady powinny być prawidłowo zagospodarowane. Należy dbać o sprawność maszyn również ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji projektowanego układu w jego bezpośrednim rejonie nie zwiększy się natężenie ruchu, jednakże ze względu na wykonanie nowych nawierzchni istniejące uciążliwości zostaną zmniejszone.

Opracował: mgr inż. Krzysztof Mazurak

ZAŁĄCZNIKI

Szczecin czerwiec 2021 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt pt. **„Remont parkingu z wydzieleniem miejsc postojowych na dz. nr 3/9, obręb 2107 przy ul. Ku słońcu 24 w Szczecinie”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny.

Branża drogowa:

1. Projektant – mgr inż. Krzysztof Mazurak



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/213d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Krzysztofowi Józefowi Mazurakowi**
urodzonego dnia 12 października 1980 r. w Choszczynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0195/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- dr hab. inż. Władysław Szaflik

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Józef Mazurak
ul. Niemcewicza 11/8
71-553 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-J8I-RSD-FXE *

Pan Krzysztof Józef MAZURAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0047/10

adres zamieszkania ul. Starowiejska 24A, 71-220 BEZRZECZE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

